The Future Is
PUBLIC
TRANSPORT

FRENCH

Public transport global coalition statement







Nous devons donner à chacun l'accès aux transports publics si nous voulons mettre un terme à la crise climatique

L'utilisation des transports publics, qu'il s'agisse de prendre un bus, un tramway ou le métro plutôt que de conduire un véhicule, est l'**une des actions les plus efficaces que la population peut prendre pour contribuer à mettre un terme à la crise climatique**, qui représente la menace la plus sérieuse pour l'humanité selon le récent rapport du GIEC.[01] Les transports publics sont une solution simple face à un problème mondial complexe. Mais sans accès équitable, certains ne sont pas en mesure d'utiliser les transports publics.

Toute personne vivant dans une zone urbaine devrait avoir accès à des transports publics sûrs, fréquents, abordables et accessibles à moins de 10 minutes de marche de son domicile.[02] Nous devons investir dans une relance verte et juste qui, **collectivement, double la proportion de trajets en transports publics dans les villes**, et fait progresser une transition juste vers des transports publics à émissions nulles **d'ici 2030**.[03] Sans cette transformation, il ne sera tout simplement pas possible pour les pays d'atteindre l'objectif urgent visant à réduire de moitié les émissions au cours de cette décennie et de limiter la hausse des températures à 1,5 °C, à l'échelle mondiale.

Dans le monde entier, des millions de personnes ont d'ores et déjà opté pour les transports publics, et de nouvelles études démontrent **que plus des trois quarts des habitants des** villes mondiales - de Jakarta à Johannesburg, de Londres à Milan - apportent leur soutien aux pouvoirs publics nationaux qui donnent la priorité aux investissements dans les transports publics dans leurs plans de relance économique post-COVID-19.[04] Les transports publics sont par ailleurs essentiels pour permettre aux habitants des zones rurales, périurbaines et des établissements informels d'accéder à l'emploi et aux services fondamentaux dans les villes, mais seule la moitié de la population mondiale y a facilement accès.[05]

Il s'agit d'un appel mondial à des investissements plus importants dans les transports publics, sans lesquels le monde n'atteindra pas ses objectifs climatiques. En tant que dirigeants de certaines des plus grandes villes au monde, en tant que dirigeants de syndicats et dirigeants des autorités en charge du transport, nous nous engageons à améliorer et à accroître l'accès à nos systèmes de transports publics. Les salariés et les organisations de la société civile mobilisent le soutien. Nous appelons les pouvoirs publics nationaux à se joindre à nous et à prendre les mesures nécessaires pour y parvenir.

01 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_Full_Report.pdf

02 Cette vision s'inspire de l'indicateur « People Near Frequent Transit » de l'ITDP: https://naindicators.itdp.org/

03 Les données émanant de McKinsey suggèrent que 40 à 80 % des kilomètres parcourus au sein des villes doivent être effectués à pied, à vélo ou en transports publics pour limiter le réchauffement climatique mondial à 1,5 degré. En utilisant les ratios actuels, cela représente de l'ordre de 30 à 60 % pour les transports publics. Les données avant la pandémie (2019) de l'Environmental Insights Explorer de Google indiquent qu'en moyenne, 29 % de la distance parcourue dans 60 villes est effectuée en transports publics

04 Données issues de sondages réalisés pour le compte de C40 par Clear Path Strategies

05 UNDESA (Département des affaires économiques et sociales des Nations Unies), ODD 11. Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables https://www.un.org/sustainabledevelopment/fr/cities/

Les émissions doivent dorénavant être considérablement réduites. **À l'heure actuelle, les transports sont responsables d'un quart des émissions de CO2 provenant de la combustion des combustibles fossiles.**[06] **L'amélioration, l'expansion et la décarbonation des transports publics est l'un des leviers les plus immédiats et les plus puissants dont nous disposons pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.** Des investissements durables et à long terme dans les transports publics créeront et maintiendront par ailleurs **des emplois décents, l'accès au travail et une meilleure santé et qualité de vie pour tous** dans un monde post-pandémie, atteignant ainsi les objectifs de l'Objectif de développement durable n° 11 des Nations Unies, visant à faire en sorte que les villes soient ouvertes à tous, sûres, résilientes et durables.

Le renforcement des transports publics bénéficiera:

À l'économie

Les transports publics sont fondamentaux pour les économies urbaines. **Ils permettent un accès à des emplois plus nombreux et mieux rémunérés, et offrent aux employeurs l'accès aux compétences dont ils ont besoin.** Des transports publics de bonne qualité attirent les entreprises dans les villes et leur permettent de s'épanouir, car ils libèrent un espace précieux pour les livraisons et les services.[07] Les transports publics fournissent également directement des emplois à des millions de personnes. Investir dans les transports publics génère 30 % d'emplois en plus que la construction de routes, et permettrait de créer jusqu'à 4,6 millions d'emplois de qualité dans les près de 100 villes du C40,[08] relançant les économies après la pandémie (par exemple, 403,000 à Jakarta, 144,000 à Londres et 23,000 à Milan). En soutenant une transition juste vers des emplois décents, notamment une plus grande implication des salariés des transports publics, formels et informels, nous pouvons veiller à ce que ceux qui ont été à l'avant-garde de la pandémie occupent une place centrale dans notre avenir. Et en offrant un accès équitable aux possibilités à l'embauche, nous pouvons accroître la participation des femmes au marché du travail. L'investissement dans les transports publics est un investissement dans les villes et au-delà: par exemple, la chaîne d'approvisionnement du métro de Londres représente 43 000 emplois, dont 68 % se trouvent en dehors de Londres.[09]

À la société

L'accès équitable aux transports publics est une pierre angulaire de l'égalité. Tout le monde dans une ville profite des transports publics, que ce soit en accédant à l'emploi, à l'éducation, aux soins de santé, à la culture et aux divertissements, ou grâce à une diminution des embouteillages, de la pollution de l'air et des accidents de la route. **Les transports privés génèrent des coûts sociaux pour la communauté 28 fois supérieurs à ceux des transports publics.**[10] Dans les pays en développement, les systèmes de transports informels sont les modes de transports les plus répandus et ceux qui se développent le plus rapidement.[11] Les investissements dans les infrastructures et le personnel du secteur de la mobilité durable amélioreront considérablement les systèmes de transport, en veillant à ce que les femmes et les filles, les migrants, les jeunes, les personnes âgées et les personnes porteuses de handicaps, ainsi que les travailleurs précaires et informels, puissent participer pleinement à la société et travailler dans des environnements sûrs et sécurisés, avec une meilleure qualité de l'air, en meilleure santé, avec de meilleurs revenus et

06 https://www.wri.org/insights/everything-you-need-know-about-fastest-growing-source-global-emissions-transport

07 https://www.centreforcities.org/reader/delivering-change-making-transport-work-for-cities/transport-essential-growth-cities/

08 https://thefutureispublictransport.org/wp-content/uploads/2021/03/C40-The-Future-of-Public-Transport-Research.pdf

09 https://content.tfl.gov.uk/financial-sustainability-plan-11-january-2021.pdf

10 https://www.researchgate.net/publication/248515960_Transport_cost_analysis_A_case_study_of_the_total_costs_of_private_and_public_transport_in_Auckland (Analyse des coûts de transport - Étude de cas sur les coûts totaux des transports privés et publics à Auckland)

11 https://www.ssatp.org/publication/myths-and-realities-informal-public-transport-developing-countries-approaches-improving

une sécurité sociale; tout cela peut aider à renforcer leur résilience à la crise climatique et à toute pandémie future. Les transports publics doivent jouer un rôle essentiel dans le soutien aux moyens de subsistance des travailleurs pauvres dans les zones urbaines, et fournir des services abordables et flexibles, notamment la capacité à transporter des marchandises vers et depuis les lieux de travail, les marchés et les clients.

Au climat

L'amélioration des transports publics et la conception des villes qui les entourent, visant à réduire la dépendance à l'égard de la voiture, pourraient contribuer **à hauteur de 20 à 45 % aux réductions totales d'émissions nécessaires pour limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C. D'ici 2030, une part du mode de déplacement actif et de transports publics comprise entre 40 % et 80 % est nécessaire**, selon le type de ville,[12] parallèlement à l'électrification des véhicules. Investir dans les transports publics augmente non seulement la part des modes de transports publics, mais augmente également les déplacements actifs à mesure que la population se déplace à pied et à vélo pour accéder aux réseaux. Donner la priorité aux investissements visant à améliorer et à développer les transports publics, permettant ainsi à la population de renoncer aux trajets en voiture, représentera la contribution la plus significative à la réduction des émissions. Il est par ailleurs nécessaire de progresser en matière de décarbonation des transports publics: c'est la raison pour laquelle de nombreuses villes du C40 se sont d'ores et déjà engagées à acheter uniquement des bus à émissions nulles à partir de 2025.[13]

À notre santé

Dès lors que les mesures recommandées par les autorités sanitaires sont mises en œuvre, le risque d'attraper la COVID-19 dans les transports publics est très faible.[14] De plus, une meilleure qualité de l'air réduira le risque de maladies respiratoires et cardiovasculaires, créant ainsi des villes plus saines. **Les transports publics restent l'un des moyens les plus sûrs de se déplacer en ville**: ils sont dix fois plus sûrs par kilomètre que les déplacements en voiture[15]; et les transports publics rendent les rues plus sûres en réduisant la suprématie de la circulation automobile. Les personnes qui utilisent les transports publics sont plus actives physiquement que les personnes qui se déplacent en voiture.[16] Nous devons veiller à ce que les femmes, les filles et les groupes minoritaires - tout le monde en fait - puissent utiliser et travailler dans les transports publics sans crainte de violence: les investissements doivent mettre en place les bonnes mesures afin que l'environnement soit toujours sûr.

Le recours aux transports publics a évolué au cours des deux dernières années.

À la suite de la diminution du nombre de déplacements résultant de l'épidémie de COVID-19, nous constatons désormais une augmentation constante du nombre de déplacements des citadins prévus après la pandémie.[17] La population ne veut pas moins de transports publics mais plus: **plus répandus et fréquents, plus efficaces et connectés**, plus propres, plus rapides et offrant davantage d'espace à bord. Ceci est réalisable lorsque des investissements sont mis à disposition et que les villes agissent déjà en ce sens. L'objectif de **Jakarta**, par exemple, est que les services de transports publics soient à moins de 500 mètres de 95 % des domiciles de ses résidents d'ici 2022.

Les villes, les métropoles et les territoires ont besoin d'un soutien financier gouvernemental immédiat, stable et à long terme.

Les maires, les syndicats et les autorités en

12 McKinsey a constaté que les stratégies de mobilité urbaine devraient tenir compte des différences de revenu par habitant et de la densité de la population dans les villes. (Pages 46-47)

13 https://www.c40.org/other/green-and-healthy-streets

14 https://www.uitp.org/publications/public-transport-is-covid-safe/

15 https://www.apta.com/research-technical-resources/research-reports/public-transit-is-key-strategy-in-advancing-vision-zero

16 https://academic.oup.com/jpubhealth/article/41/2/222/5035071

17 Données issues de sondages réalisés pour le compte de C40 par Clear Path Strategies

charge des transports estiment que la meilleure approche consiste à travailler ensemble sur des voies de transition justes visant à la création d'opportunités d'emplois décents, qui intègrent les salariés informels et formels dont les emplois évolueront lors de la transition vers des transports publics électrifiés. **Ces salariés**, qui ont été en première ligne de la pandémie garantissant à des millions de personnes la possibilité de se déplacer, **disposent des compétences et des connaissances susceptibles d'améliorer le fonctionnement des transports publics et de faciliter l'introduction et l'entretien de nouvelles solutions de mobilité**. Une main-d'œuvre expérimentée, bien formée et motivée est essentielle au déploiement des systèmes de transports publics dont nous avons besoin.

Afin de concrétiser la vision que nous partageons en tant que maires du monde entier, syndicats et salariés des transports et des services publics, militants pour le climat et nos concitoyens, l'investissement dans les transports publics doit devenir une priorité pour les plans nationaux de relance économique, et l'augmentation de la part des modes de transports publics doit devenir un objectif clé dans les plans climatiques. Les fonds actuellement alloués à la relance des transports publics après la COVID-19 ne sont pas suffisants.

Les études du C40 indiquent que **208 milliards de dollars seront nécessaires, au cours de chaque année de cette décennie, pour mener à bien cette transformation des transports en commun pour les près de 100 villes du C40 qui, ensemble, contribuent à 25 % de l'économie mondiale**. Toutes les villes doivent être soutenues afin de doubler la proportion de trajets en transports publics, à l'échelle mondiale, au cours de cette décennie. Nous demandons instamment aux dirigeants nationaux de revoir de toute urgence **leur ambition en matière de transports publics à la hausse, conformément à cette vision, dans le cadre de leurs contributions déterminées au niveau national**, et de s'engager immédiatement sur la voie de sa réalisation, dans un délai d'un an, dans le cadre de leurs plans économiques, en ayant recours aux outils législatifs et financiers appropriés et agiles **pour réaliser l'ampleur des investissements publics** nécessaires à un engagement significatif en faveur du transfert modal vers les transports publics. En tant que système intégré, les transports publics nécessitent une approche gouvernementale globale. Les gouvernements nationaux, les autorités locales, les maires et les institutions internationales doivent collaborer afin de garantir un accès équitable aux transports publics pour tous.

Transformons nos rues en lieux d'opportunités pour tous, en plaçant l'humain au cœur de nos villes et en opérant une transition verte et juste, en investissant dans l'épine dorsale de la mobilité urbaine. **Les transports publics sont l'avenir.**

Glasgow, November 10th 2021

Sadiq Khan
Mayor of London, C40 Chair-elect

Anies Baswedan
Governor of Jakarta
C40 Sustainable Mobility Vice Chair

Steve Adler
Mayor of Austin

Phil Goff
Mayor of Auckland

Ada Colau
Mayor of Barcelona

Claudia López Hernández
Mayor of Bogotá

Ekrem İmamoğlu
Mayor of Istanbul

Babajide Sanwo-Olu
Governor of Lagos State

Beppe Sala
Mayor of Milan

Eduardo da Costa Paes
Mayor of Rio De Janeiro

Oh Se-hoon
Mayor of Seoul

London Breed
Mayor of San Francisco

Anna König Jerlmyr
Mayor of Stockholm

Ron Huldai
Mayor of Tel Aviv

Kennedy Stewart
Mayor of Vancouver

Stephen Cotton
ITF General Secretary

Sharan Burrow
ITUC General Secretary

Ambet Yuson
BWI General Secretary

Heather Thompson
ITDP Chief Executive Officer

Rosa Pavanelli
PSI General Secretary

Mohamed Mezghani
UITP Secretary General

Sally Roever
WIEGO International Coordinator

Ellie Harrison
Bring Back British Rail Coordinator

Suzanne Jeffery
CACCTU Chair

Susan Galloway
Get Glasgow Moving Treasurer

Jennifer McCarey
Glasgow TUC Chair

